

Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4

A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi (žadateli)	4
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3	Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby

Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4

b) místo stavby

Kraj: Ústecký

Okres: Most

Traťové TUDU:

- TUDU 069402 – Obrnice – Most
- TUDU 058116 – Obrnice – České Zlatníky
- TUDU 069322 – Obrnice – Bečov u Mostu
- TUDU 058114 – Obrnice – Počerady
- TUDU 077110 – Obrnice – Libčeves (AŽD)

Staniční TUDU v ŽST Obrnice:

- 0581H1 (stanice)
- 0581HB (kolej 14 – 16 nákladní, kolej 18)
- 0581HC (manipulační kol. 24, 26, 46)
- 0581HD (kolej 101 – 107)
- 0581HG (výtažná kolej č.90)

Katastrální území: Obrnice [708755]

Parcelní čísla: 54/28

Definiční číslo budovy: -

c) předmět dokumentace

Rekonstrukce železniční trati

d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita

Železniční stanice Obrnice leží v km 232,846:

- dle TTP trati 531D Žatec západ – Most celostátní dráhy, dle KJŘ číslo tratě 123 Most – Žatec západ a dle Prohlášení o dráze č. 187 00 Žatec – Obrnice (SŽ). Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Obrnice – Most jednokolejná a v přilehlém mezistaničním úseku Obrnice – Počerady dvoukolejná. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích elektrizována (trakční proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).
- dle TTP trati 504B Odb. České Zlatníky – Obrnice celostátní dráhy, v KJŘ trať není číslována a dle Prohlášení o dráze č. 161 00 Ústí nad Labem – Most (SŽ). Trať je v přilehlém prostorovém oddílu jednokolejná a elektrizována (trakční proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).
- dle TTP trati 529C Kralupy nad Vltavou – Obrnice regionální dráhy, dle KJŘ číslo tratě 126 Most - Rakovník a dle Prohlášení o dráze č. dráze č. 149 00 Louny – Most (SŽ). Trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.
- dle TTP trati 539C Čížkovice – Obrnice regionální dráhy, dle KJŘ číslo tratě 113 (Litoměřice -) Lovosice - Most a dle Prohlášení o dráze regionální Čížkovice – Obrnice (AŽD) trať není číslována. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Provozovatelem dráhy je AŽD.

Železniční stanice Obrnice je obsazena výpravčím a signalistou St.2.

A. Průvodní zpráva

Součástí ŽST Obrnice je moderní překladiště kombinované dopravy (manipulační koleje č. 24 - 107). Provozovatelem terminálu je společnost UPLINE CZ s.r.o., vlastníkem a investorem je společnost Vellerin a.s.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Počeradý** se v kilometru 223,123 nachází zastávka **Volevčice**. Zastávka je vybavená dvěma nástupišti. Nástupiště č. 1 s délkou nástupní hrany 192 m leží u traťové koleje č. 1 a nástupiště č. 2 s délkou nástupní hrany 192 m leží u traťové koleje č. 2. Obě nástupiště jsou jednostranná vnější mimoúrovňová s výškou 200 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je bezbariérovou rampou.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Libčeves** se v kilometru 34,260 nachází zastávka **Sedlec u Obrnic**, zastávka je přidělena AŽD. Zastávka je vybavená nástupištěm. Nástupiště s délkou nástupní hrany 30 m je jednostranné vnější s mimoúrovňovou s výškou 250 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je z příjezdové komunikace.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Libčeves** se v kilometru 28,913 nachází zastávka **Skršín**, zastávka je přidělena AŽD. Zastávka je vybavená nástupištěm. Nástupiště s délkou nástupní hrany 60 m je jednostranné vnější s mimoúrovňovou s výškou 250 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je z příjezdové komunikace.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Libčeves** se v kilometru 26,779 nachází zastávka **Bělušice**, zastávka je přidělena AŽD. Zastávka je vybavená nástupištěm. Nástupiště s délkou nástupní hrany 60 m je jednostranné vnější s mimoúrovňovou s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je z příjezdové komunikace.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Libčeves** se v kilometru 24,129 nachází zastávka **Sinutec**, zastávka je přidělena AŽD. Zastávka je vybavená nástupištěm. Nástupiště s délkou nástupní hrany 60 m je jednostranné vnější s mimoúrovňovou s výškou 250 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je z příjezdové komunikace.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadateli)

a) **jméno, příjmení a místo trvalého pobytu**

Neobsazeno.

b) **jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání**

Neobsazeno.

c) **obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla**

Název / Jméno: Správa železnic, státní organizace

Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Telefon: +420 222 335 711

E-mail: info@spravazeleznic.cz

IDDS: uccchjm

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla**

Název / Jméno: Tým dopravního inženýrství, s. r. o.

Adresa: Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 – Vršovice

Telefon: +420 602 424 825

E-mail: info@tymdi.cz

IDDS: 9xx2wjk

A. Průvodní zpráva

IČ: 24831832
DIČ: CZ24831832

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Miroslav Rykl, ČKAIT pro obor dopravní stavby: 0400329

- c) **jména a příjmení projektantů („specialistů“ a „odpovědných projektantů“) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Ladislav Perný, ČKAIT pro obor technologická zařízení staveb: 0601846

Ing. Jiří Stržínek, ČKAIT pro obor elektrotechnická zařízení: 0601441

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Neobsazeno.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)**

D	PS	Název
D.1.1.1	12-01-10	ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, zabezpečovací zařízení

- b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)**

D	SO	Název
D.2.1.1	12-10-01	ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční svršek
	12-11-01	ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční spodek
D.1.2.1	12-30-01	ŽST Obrnice - počeradské zhlaví přeložky a ochrana sítí
D.2.3.1	12-81-01	ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, trakční vedení
D.2.3.4	12-84-01	ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, elektrický ohřev výměn
D.2.3.7	12-87-01	ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, ukolejnění kovových konstrukcí

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**
Neobsazeno.

- d) **objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

Neobsazeno.

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Neobsazeno.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Vstupní porada (vč. pochůzky) konaná dne 15.6.2023 v ŽST Obrnice
- Zápisy z jednání a porad
- Mapové podklady, verze k datu 06.2023
- Nákrešný přehled, verze k 20.11.2022
- Digitální katastrální mapa, verze k datu 06.2023
- Zaměření stávajícího stavu, podklad od SŽG k datu 06.2023
- Inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel Ing. Alexander Kačora

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám Správy železnic, státní organizace a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6201 (Z1) Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 (Z1) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 (Z1) Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 (Z1) Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 (7/2020) Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 (Opr.2) Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 (Z3) Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení – Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10

A. Průvodní zpráva

- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah v aktuálním znění
- Obecné technické podmínky (OTP) v aktuálním znění
- SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“
- SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
- Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ (účinnost od 5. dubna 2022).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20/2017 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb Správy železnic, státní organizace, změna č. 1“.

Řešení problematiky materiálových výzků je určeno Směrnicí SŽDC č. 42/2013 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.